

LA FORZA
DELL'INTEGRAZIONE
PER RISULTATI UNICI
PRODUZIONE SENZA STAMPO
DESIGN SU MISURA
RAPIDITÀ E FLESSIBILITÀ

**54° SALONE
NAUTICO
INTERNAZIONALE**
GENOVA, 1/6 OTTOBRE 2014



www.surfcrest.eu • info@surfcrest.eu



www.kaneka.be • info.eperan@kaneka.be

L'OBIETTIVO CHE SI INTENDE PERSEGUIRE È QUELLO DI FORNIRE AL MERCATO UNA SOLUZIONE TECNOLOGICA INTEGRATA, RISULTATO DI UNA COMBINAZIONE INNOVATIVA DI **DESIGN, MATERIALI ED APPLICAZIONI ROBOTICHE.**

Surf Crest, da sempre impegnata nello studio di materiali plastici in applicazioni innovative, ha trovato in Kaneka il partner tecnologico ideale per lo sviluppo del progetto MouldOff.

MouldOff

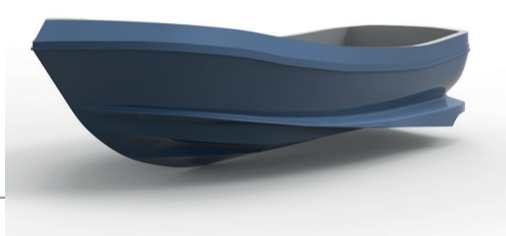
nautic system

Design

Questa soluzione rivoluziona completamente il metodo tradizionale: LA PRODUZIONE DI UN'IMBARCAZIONE AVVIENE SENZA LA REALIZZAZIONE DI UNO STAMPO.

Per la prima volta nel settore nautico infatti, la robotica interviene in maniera determinante nel processo di produzione e viene inoltre utilizzato un nuovo materiale altamente performante, chiamato KELVET. MouldOff lavora nel totale rispetto di salute e ambiente.

Il modello è facilmente modificabile dal designer secondo le esigenze del cliente senza costi aggiuntivi, come invece avverrebbe con l'utilizzo di uno stampo.



Quando l'esperienza e la tradizione sposano l'innovazione: **Vincenzo Catarsi**, famoso designer di imbarcazioni che hanno fatto la storia della nautica, come il "Calafuria", è divenuto partner di questo progetto, partecipando in prima persona con la progettazione del primo prototipo realizzato con l'utilizzo di questa tecnologia.

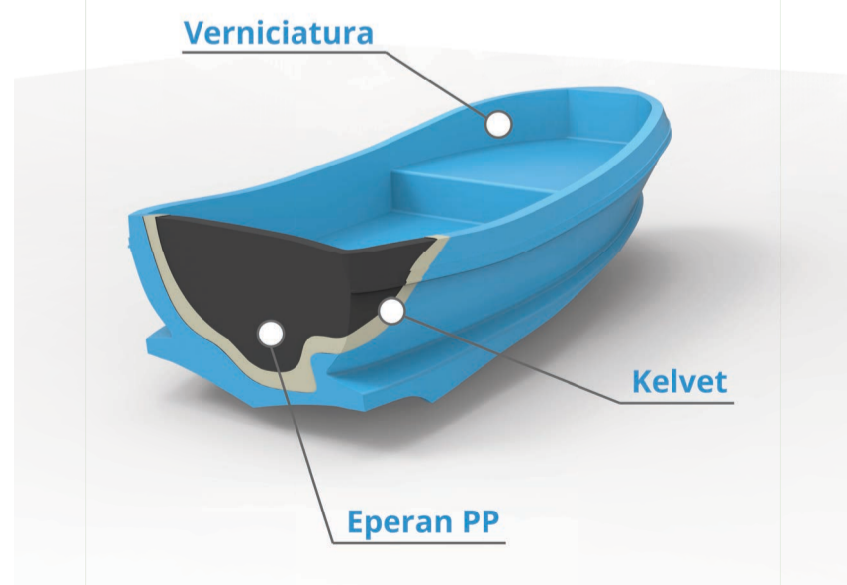
Materiali



Il Kelvet viene usato per le sue eccellenti caratteristiche meccaniche: grazie alla sua **leggerezza, al suo aspetto estetico** ed alle sue lavorazioni in forme tridimensionali complesse è stato sostituito da molti Designer ai materiali convenzionali come il legno, il ferro e la vetroresina. Il suo procedimento industriale consente di **risparmiare energia** e permette soluzioni progettuali più **veloci ed efficienti** in molti settori di impiego.

Robotica

Una volta progettato e definito il modello 3D dello scafo o di un'altra parte dell'imbarcazione, non sarà più necessario produrre uno stampo. Grazie infatti all'intervento di un impianto robotico, la forma ricavata attraverso la **fresatura** di un blocco grezzo di partenza. Successivamente un secondo robot provvederà ai **trattamenti superficiali**. Tutte le fasi sono gestite con programmazione in offline da un unico software integrato.



Surf
Crest

Kaneka
KANEKA BELGIUM NV